

Insilio. Des outils pour reconnaître les navires



● Richard Santourian, dirigeant d'Insilio.

Insilio, spécialisée dans les outils technologiques dédiés à la gestion des ports vient de s'installer à La Garde. Après de nombreux marchés signés en 2008, 2009 pourrait marquer la mise en place du projet Syren, en gestation depuis quelques mois.

Insilio a démarré son activité en développant des bornes intelligentes, notamment afin d'équiper les aires pour gens du voyage. Obligatoires, depuis une loi récente, ces zones sont en construction dans de nombreuses communes, notamment du Sud-Ouest. Des perspectives intéressantes donc pour Insilio qui vient d'équiper les aires d'Agde et Mazère. Parallèlement à cela, la société poursuit son effort en R & D sur le

volet "nautique". Objectif : fournir aux ports de plaisance un nouvel outil technologique qui pourra leur permettre d'analyser les entrées et sorties de navires de manière automatique. Entamée à l'automne, une expérience sur le port de La Ciotat suit son cours dans le cadre d'un projet baptisé « Syren ». Dans ce cas il s'agit, en collaboration avec une unité de l'université de Toulon, d'élaborer un outil de reconnaissance visuelle des flux entrant et sortant. Une caméra, placée perpendiculairement à l'entrée du port, filme en continu. À terme, un logiciel doit pouvoir, sur ces images, reconnaître chaque navire, afin d'établir des statistiques précises.

880 navires équipés de puces à Toulon

Autre solution promue par Insilio : un système de puces, toujours dans l'objectif de pouvoir analyser statistiquement l'entrée et la sortie de navires. Il s'agit cette fois de doter chaque bateau d'une puce, comparable à celles qui protègent le vol dans les magasins. Deux portiques situés à l'entrée du port détectent ces puces, et enregistrent leurs entrées et sorties. Ce dispositif équipe les 880 bateaux du port de plaisance de la Marine depuis janvier 2009. Un premier test sur une flotte « volontaire », avant, à terme, d'étendre le système à des zones publiques.

Insilio - La Garde
Dirigeant : Richard Santourian
Effectif : 6
CA 2008 : 300.000 €
www.insilio.com

catamarans sur-mesure, Prometa boat system se lance dans la conception d'un bateau de plaisance nouvelle génération, équipé d'une voile de kite-surf : le trawlivarius.

Marc Fazilleau a pris la barre de l'entreprise Prometa boat system en 2003. Installé à Saint-Raphaël, ce chantier est dédié à la réalisation de catamarans voiles et moteurs en aluminium, de la conception à la mise à l'eau. En quête permanente de nouvelles innovations, le bureau d'étude sort régulièrement de nouveaux modèles. Le dernier en date est une petite révolution dans le monde de la plaisance. Il est né d'un partenariat avec l'entreprise allemande Sky-sails.

L'alliance de l'écologie et du design

L'idée ? Adapter le procédé du kite-surf - traction par une voile - à des bateaux de taille moyenne. « Cette technique a déjà été éprouvée sur



● Marc Fazilleau dirige Prometa boat system depuis 2003. Il vient de nouer un partenariat avec une entreprise allemande, Sky-sails pour l'adaptation du procédé kite-surf à des embarcations de taille moyenne.

des cargos par Sky-sails, et a démontré qu'elle permettait d'économiser 15 à 20 % de fuel », explique Marc Fazilleau. Le bureau d'étude de Prometa, associé aux architectes Michel Joubert et Bernard Nivelte, a fait le choix de combiner cette voile de kite aux catamarans « trawlers ». Résultat final : « un bateau d'exception, baptisé le trawlivarius, offrant une plus grande auto-

nomie et à contre-courant de la tendance des yachts à moteur ».

La conception désormais rodée, Marc Fazilleau remarque pourtant que pour « convaincre la clientèle, il faut pouvoir lui apporter des garanties financières et s'engager sur des délais ». Il est donc aujourd'hui à la recherche de financements pour développer ses projets, qui s'inscrivent dans une démarche plus respec-

Formation. Une licence professionnelle Cadre commercial du nautisme à Cannes en septembre

Créée à Saint-Nazaire en 2004, la licence professionnelle Cadre commercial du nautisme se duplique à Cannes à la demande de la Fédération des industries nautiques (FIN).

Après Saint-Nazaire en 2004 et Perpignan en 2008, c'est au tour de Cannes d'accueillir une formation en alternance de niveau bac + 3 dédiée à la filière nautique. À la rentrée 2009, le département Techniques commerciales (TC) de l'IUT Nice Côte-d'Azur, basé à Cannes,

proposera une licence professionnelle Cadre commercial du nautisme (LPCCN), répondant ainsi à un besoin de plus en plus pressant identifié par la FIN.

Renouveler les compétences

« Nous sommes face à une double problématique, explique Éric Mabo, directeur Méditerranée de la Fédération. D'un côté, nous avons besoin de compétences commerciales supplémentaires pour animer les réseaux de distribution, notamment sur le marché de l'export qui représente les 2/3 de la production fran-

çaise. De l'autre, notre industrie connaît ses premiers départs en retraite massifs qu'il convient de remplacer. Avant d'être au pied du mur, nous avons choisi d'anticiper. »
Dont acte !

Cette licence professionnelle, d'une quinzaine de places, s'adressera à un public de niveau bac + 2 ou équivalent « de formations diverses : tertiaire, industrielle voire même universitaire » indique son responsable Jacques Duhamel. « Notre seule exigence est de posséder une réelle culture du nautisme. » Un axe fort sera donné à l'international, plus par-

tiellement au marché italien qui « connaît une vraie expertise dans le phénomène de la grande plaisance » reprend Éric Mabo. Une campagne de communication à destination des professionnels de la région est prévue pour février. Cependant, les entreprises intéressées pour accueillir les futurs contrats de professionnalisation peuvent d'ores et déjà s'adresser au TC de Cannes.

Gaëlle Cloarec

IUT Nice-Côte d'Azur/TC Cannes
Tél. : 04.93.90.53.50.
www.iut.nice.fr

**Prometa
Saint-Raphaël**

**Dirigeant : Marc Fazilleau
Effectif : 8
CA 2006 : 610.000 €
Tel : 04.94.19.24.24
www.prometa.fr**

H.L.